

PROTOKOLL

År 2024, den 5.juni ble det gjennomført forhandlinger mellom Hovedorganisasjonen Virke og Yrkestrafikkforbundet om Kranoverenskomsten

Til stede:

*Fra Hovedorganisasjonen Virke
Ane Nore Nyhus
Desiree Kåberg
Ketil Werner Sundbotten
Ellen Stafne Western
Eirik Kynningsrud*

*Fra Yrkestrafikkforbundet:
Siri Kindt Dannevig
Halvor Kværn
Vegard Eng
Tor Arne Korsmoe*

--ooOoo--

I ØKONOMI

Generelt lønnstillegg

Det gis et generelt tillegg på kr 7 per time til alle fra 1. juni 2024.

Bransjetillegg

Det gis et bransjetillegg til alle på kr 3,50 per time fra 1. juni 2024.

Fagarbeidertillegg

Fagarbeidertillegget økes med kr 4,00 per time fra 1. juni 2024.

II ENDRINGER I OVERENSKOMSTEN

4.6 Tillegg for rotasjon ~~12/9 rotasjon~~, jf. bilag 7

Det kan arbeides i rotasjon: 7/7, 14/14 eller 12/9

Tillegg per time: 30.00 kr

13 % av grunnlønn med virkning fra 1. juni 2024

III ENDRINGER I BILAG TIL OVERENSKOMSTEN

Bilag 7. RAMMEAVTALE OM ARBEIDSTIDSORDNING

3. Det benyttes en ~~12/9-rotasjon~~, 7/7, 14/14 eller 12/9-rotasjon med en gjennomsnittlig arbeidstid inntil 10 ½ time pr. dag og som fortrinnsvis legges i tidsperioden kl. 07.00-19.00. Det forutsettes at arbeidstidene start og slutt hver dag fremgår av en på forhånd oppsatt arbeidsplan. Arbeid utover dette er overtidarbeid.

IV TIL PROTOKOLLEN

Virke og Fellesforbundet og YTF er enige om at det har betydning for bedriftene og den enkelte arbeidstaker at det finnes reelle muligheter for faglig utvikling gjennom etter- og videreutdanning. I denne forbindelse vil det være av betydning at det finnes gode og bransjenære faglige tilbud.

Virke Fellesforbundet og YTF viser til arbeidet i Kompetansereformutvalget. Det vises også til det Statsministeren fremhever om Kompetansereformutvalget i sitt brev av 7.april 2024 til Riksmekleren.

Virke Fellesforbundet og YTF forventer at regjeringen i dialog med partene, etablerer en hensiktsmessig oppfølging av forslagene fra utvalget.

Virke, Fellesforbundet og YTF skal gjennomføre et møte når Kompetansereformsutvalget har fullført sitt arbeide for å se på hvilken betydning utvalgets konklusjoner skal ha for Kranoverenskomsten.

VI GJENNOMFØRING

§ 18 IKRAFTTREDELSE OG VARIGHET

Denne overenskomst trer i kraft 1. juni ~~2022~~ 2024 og varer til 31. mai ~~2024~~ 2026 — og videre 1 år av gangen hvis ikke en av partene sier den opp skriftlig med 2 — to måneders varsel.

§ 19 REGULERINGSBESTEMMELSER FOR 2. AVTALEÅR

Før utløpet av første avtaleår, skal det opptas forhandlinger mellom Virke og LO, eller det organ LO bemyndiger om eventuelle lønnsreguleringer for 2. avtaleår. Partene er enige om at forhandlingene skal føres på grunnlag av den økonomiske situasjon på forhandlingstidspunktet og utsiktene for 2. avtaleår samt pris- og lønnsutviklinga i 1. avtaleår.

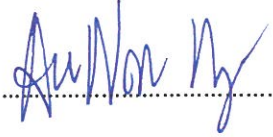
Hvis partene ikke blir enige, kan den organisasjon som har fremsatt krav innen 14 dager etter forhandlingenes avslutning, si opp overenskomsten med 14 dagers varsel, dog ikke til utløp før 1. juni ~~2023~~ 2025.

VI SVARFRIST

Virke har godkjent resultatet ved signering. Yrkestrafikkforbundet har svarfrist 25.06.2024 kl. 12.00.

Oslo, 05.06.2024

For Hovedorganisasjonen Virke
Ane Nore Nyhus



For Yrkestrafikkforbundet
Siri Kindt Dannevig



